



Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Protezione avanzata del motore e del sistema di controllo delle emissioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30 è un olio sintetico per motori diesel ad altissime prestazioni studiato per fornire un'eccellente protezione e un potenziale risparmio di combustibile nei moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni per servizio pesante tipiche del trasporto su strada.

Questo olio motore è progettato specificamente per soddisfare la specifica Scania LDF-4. Oltre a soddisfare le ultime specifiche Scania, può essere utilizzato quando richiesto ACEA E6 o E7.

Questo olio motore è formulato con oli base a tecnologia sintetica all'avanguardia che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, mantenimento della viscosità alle alte temperature, controllo della volatilità e contribuiscono a migliorare il potenziale di risparmio di combustibile. L'innovativo sistema di additivazione è sapientemente sviluppato per aiutare a prolungare la durata in servizio e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come i filtri anti-particolato (DPF). Il DPF è ampiamente utilizzato dalla maggior parte dei costruttori per rispettare le normative sulle emissioni applicate su camion e autobus moderni.

Prerogative e benefici

I motori diesel ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori, l'utilizzo dell'intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore precisione nell'iniezione del combustibile e il ritardo della fasatura richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità, compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30 fornisce prestazioni eccezionali e protezione dei motori di scarico dotati di Filtri Antiparticolato. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellente protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio, i depositi alle alte temperature e la formazione di morchie.	Contribuisce a prolungare la durata in servizio dell'olio in conformità agli intervalli di cambio carica consigliati dagli OEM Contribuisce a prevenire l'incollamento delle fasce elastiche per una migliore protezione ed efficienza del motore
Eccellente protezione contro l'usura, lo scuffing, l'usura dei cilindri e la corrosione	Contribuisce a controllare l'usura in operazioni gravose, favorendo una lunga durata in servizio del motore
Fluidità eccellente alle basse temperature	Contribuisce a fornire un'eccellente pompabilità e circolazione dell'olio consentendo il funzionamento in regioni a clima rigido Contribuisce a proteggere contro l'usura nella fase di avviamento del motore
Componenti innovativi "a basso contenuto di ceneri"	Contribuisce a migliorare l'efficienza e a prolungare la durata dei sistemi di scarico delle emissioni dotati di Filtri Antiparticolato (DPF)
Viscometria a formulazione innovativa - SAE 5W-30 - Resistenza al taglio, stabilità della viscosità - Bassissima volatilità	Contribuisce potenzialmente a ridurre il consumo di combustibile rispetto ad oli motore con gravosa viscosità più alti senza compromettere la durata in servizio del motore (il potenziale risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo e dalle condizioni di guida) Contribuisce a controllare il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti a temperature elevate

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Questo olio motore è progettato specificamente per soddisfare le specifiche Scania LDF-4
- Nei veicoli commerciali dove è richiesto ACEA E6 o ACEA E7
- Trasporto su strada leggero e pesante
- Moderni motori per servizio pesante dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF) in linea con le raccomandazioni del manuale d'uso

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:
ACEA E6
ACEA E7
Scania LDF-4

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 5W-30
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	228
Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 1298	0,85
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	1
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	11,6
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	69,5
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-33
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	10
Indice di viscosità, ASTM D 2270	162

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitar sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da direttamente o indirettamente possedute o controllate.

09-2021

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All properties may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved